

拆卸

- 使用保护罩，以免损坏油漆表面。
- 为避免损坏，固定连接器部分，同时小心分离线束连接器。

标记所有线束和软管，避免错接。

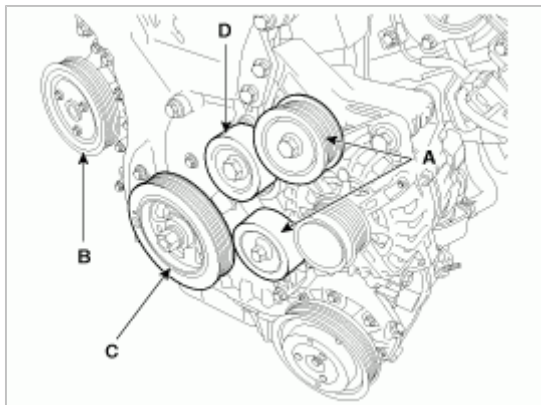
拆卸高压燃油泵、高压燃油管、燃油共轨和喷油嘴时，可能会因为高压燃油喷出导致人身伤害。所以不要在发动机刚刚停止时，进行维修工作。

1. 分离蓄电池负极端子。
2. 拆卸发动机盖。
3. 拆卸空气导管。
4. 拆卸空气滤清器总成。
5. 拆卸右前车轮。
6. 拆卸下盖。
7. 拆卸驱动皮带。
(参考正时系统-“驱动皮带”)
8. 拆卸气缸盖。
(参考气缸盖总成-“气缸盖罩”)
9. 拧下空调压缩机下固定螺栓。
(参考暖风、通风和空调-“压缩机”)
10. 拆卸油底壳。
(参考润滑系统-“油底壳”)
11. 在梯形车架边缘设置千斤顶。

在梯形车架和千斤顶之间放置木块。

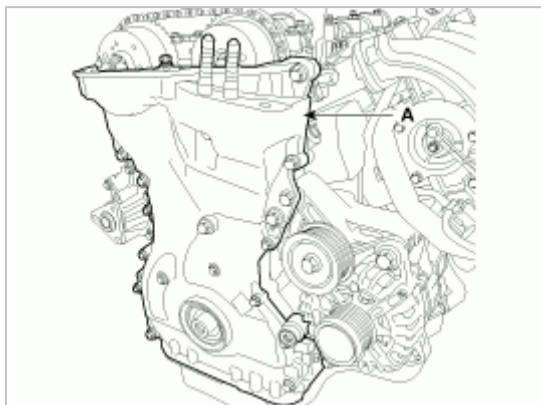
小心不要损坏平衡轴与油泵模块。

12. 分离搭铁线，拆卸发动机装配支撑支架。
(参考发动机和变速器总成-“发动机装配”)
13. 拧下螺栓，拆卸动力转向油泵。
(参考转向系统-“动力转向油泵”)
14. 拆卸惰轮(A)、水泵皮带轮(B)、曲轴皮带轮(C)和驱动皮带张紧器皮带轮(D)。



张紧器皮带轮螺栓是左旋螺钉。

15. 拆卸驱动皮带张紧器。
(参考正时系统-“驱动皮带张紧器”)
16. 通过轻轻撬动气缸盖和气缸体之间的部分，拆卸正时链条盖(A)。



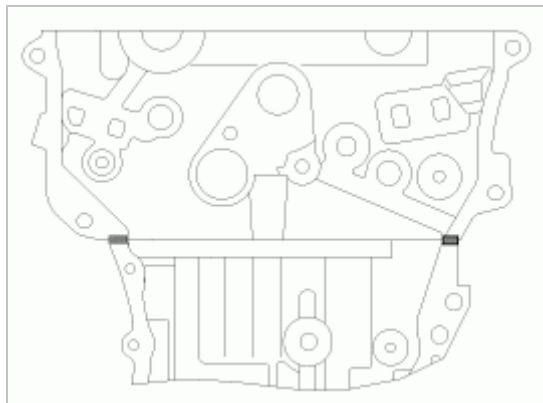
注意不要损坏气缸体、气缸盖和正时链条盖的接触表面。

安装

安装正时链条盖。

- (1) 使用衬垫刮刀清除衬垫表面上的所有旧的密封物。
- (2) 在链条盖和相对部件(气缸盖、气缸体和梯形架)上的密封胶不能沾上发动机机油等。
- (3) 装配正时链条盖前，应在气缸盖和气缸体的接触面上涂抹液体密封胶LOCTITE 5900H或等效品。
涂抹密封胶后必须在5分钟内装配部件。

密封胶宽度： 3.0mm (0.12in.)



- (4) 在正时链盖上涂抹液态密封胶LOCTITE 5900H或等效品。
必须在涂抹密封胶后5分钟内装配部件。持续涂抹密封胶以堵住机油泄漏路径。

密封胶宽度： 3.0mm (0.12in.)



- (5) 为了精确装配正时链条盖，参考使用气缸体上的 定位销和正时链条盖上的孔。

规定扭矩：

螺栓A (M6 X 25)：

7.8~9.8N•m (0.8~1.0kgf•m, 5.8~7.2lb•ft)

螺栓B (M8 X 28)：

18.6~22.6N•m (1.9~2.3kgf•m, 13.7~16.6lb•ft)

螺栓C (M8 X 30)：

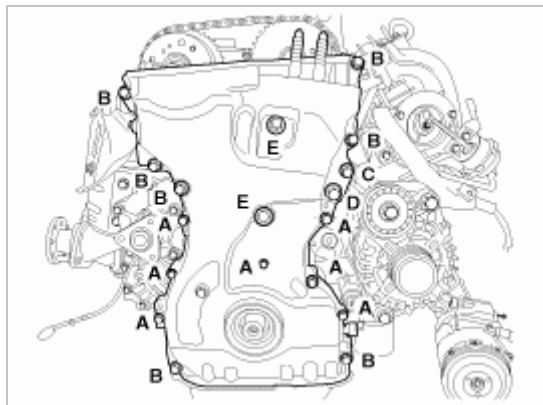
19.6~24.5N•m (2.0~2.5kgf•m, 14.5~18.1lb•ft)

螺栓D (M10 X 40)：

39.2~44.1N•m (4.0~4.5kgf•m, 28.9~32.5lb•ft)

螺栓E (M10 X 45)：

39.2~44.1N•m (4.0~4.5kgf•m, 28.9~32.5lb•ft)



装配正时链盖后30分钟内不要执行发动机起动或 压力测试程序。

2. 安装曲轴前油封。
(参考正时系统-“前油封”)
3. 安装驱动皮带张紧器。
(参考正时系统-“驱动皮带张紧器”)
4. 安装惰轮 (A)、水泵皮带轮 (B)、曲轴皮带轮 (C) 和驱动皮带张紧器皮带轮 (D)。

规定扭矩:

惰轮 (A):

53.9~63.7N•m(5.5~6.5kgf•m, 39.7~47.0Ib•ft)

水泵皮带轮 (B):

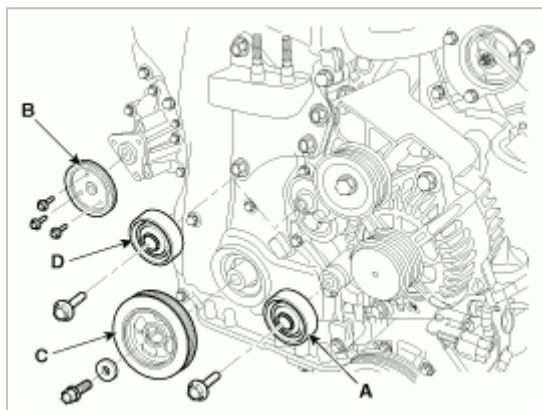
7.8~9.8N•m(0.8~1.0kgf•m, 5.8~7.2Ib•ft)

曲轴皮带轮 (C):

166.6~176.4N•m(17.0~18.0kgf•m, 122.9~130.1Ib•ft)

驱动皮带张紧器皮带轮 (D):

53.9~63.7N•m(5.5~6.5kgf•m, 39.7~47.0Ib•ft)



张紧器皮带轮螺栓是左旋螺钉。

5. 拆卸动力转向油泵。
(参考转向系统-“动力转向油泵”)
6. 安装发动机装配支撑支架，并连接搭铁线。

(参考发动机和变速器总成-“发动机装配”)

7. 从梯形车架上拆卸千斤顶。

8. 安装油底壳。

(参考润滑系统-“油底壳”)

9. 安装空调压缩机下固定螺栓。

(参考暖风、通风和空调-“压缩机”)

10. 安装驱动皮带。

(参考正时系统-“驱动皮带”)

11. 安装气缸盖罩。

(参考气缸盖总成-“气缸盖罩”)

12. 安装底盖(A)。

13. 安装前右车轮。

14. 安装空气滤清器总成。

15. 安装通风管。

16. 安装发动机盖。

17. 连接蓄电池负极端子。

18. 添加全部必要的油液，并检查是否泄露。连接GDS，检查故障代码，记录并进行删除。再次进行检查。

- 重新注入发动机机油。
- 重新注入变速器油。
- 把发动机冷却水重新注入散热器和储液箱内。
- 清洁蓄电池接线柱和导线端子并装配它们。
- 检查燃油是否泄漏。
 - 装配燃油管后，将点火开关置于ON位置(不要操作起动机)，以便燃油泵运行约两秒，燃油管路增压。
 - 重复上述操作两次或三次，检查燃油管路内的任何点是否泄漏燃油。
- 把发动机冷却水重新注入散热器和储液箱内。
- 从冷却系统放气